



25 bis 28 Mai 2017

SONDERREGLEMENT

Artikel 1. Organisation

Einem unabhängigen Komitee organisiert die Radrennen **49° TOUR DU PAYS DE VAUD**, p.a Alain WITZ, rue du Village 2, CH-1308 La Chaux, unter der Reglement der Union Cycliste Internationale. Es bestreitet sich vom 25 bis 28 Mai 2017.

Artikel 2. Art der Rennen

Die Rennen ist offen für Athleten der Kategorie Junioren - Männer. Diese Rennen ist an der Kalender der UCI Nation Cup angemeldet.

Die Veranstaltung steht als 2.Ncup Juniors.

2.1 Vorschriften UCI

Es empfiehlt sich, einige Punkte der UCI Vorschriften für den Nation Cup zu wiederholen.

Allgemeinheiten

Die Junioren Nation Cup Strassenrennen ist für Athleten von 17 und 18 Jahre reserviert, sie gehört die UCI. Artikel 2.14.033

Der Nation Cup wird sich über eine Reihe von Ein-Tages-Rennen und Etappenrennen jährlich von der UCI Management Komitee benannt nehmen. Artikel 2.14.034

Bestimmung der Rangliste der Nation Cup

« Die Junioren NationCup gibt Punkte an die Nationen durch die Zugabe der individuelle Punkte der Athleten. Es existiert ein Gesamtklassement der Nationen". Artikel 2.14.040.

Auf die Rangliste der Nationen sind nur die Nationalmannschaften die an diese Rennen teilgenommen haben. Man nimmt die Punkte der 3 besten Fahrer der Mannschaft an jede Rennen. Artikel 2.14.041.

Etappenrennen – Artikel 2.14.040

An die Etappenrennen, werden die Punkte an die ersten 20 Fahrer der Gesamtwertung nach folgendem Tabelle gegeben:

Classement Points

<i>Rangliste</i>	<i>Punkte</i>
1	30
2	25
3	20
4	17
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

An jede Etappe, Punkte werden zu den ersten sechs Fahrer in der Rangliste nach folgendem Schema vergeben:

<i>Rangliste</i>	<i>Punkte</i>
1	6
2	5
3	4
4	3
5	2
6	1

Trennen die Gleichheiten

Nach der Artikel 2.14.042, die Gleichheiten werden so getrennt :

Am Ende jedes Rennen, die Nationen mit Gleichheiten werden durch die meisten ersten Range, 2. Rang, usw. getrennt.

Nur die Range mit Punkten werden genommen sein. Wenn es noch eine Gleichheit gibt, wird das beste Klassement der letzten Veranstaltung um die Nationen zu teilen genommen sein

Die Nationen mit einer Gleichheit am Schlussklassement werden mit am meisten 1. Rang, 2. Rang usw. geteilt.

Ergebnis der Rangliste der Nation Cup:

Von der Rangliste folgt der Reihenfolge der Team Autos während der Nationen Cup. Artikel 2.14.046:

An die erste Rennen des Jahres, die Reihenfolgen ist die folgende:

- 1. Die Fahrzeuge der Nationalmannschaften wenn die Mannschaft an die Sportlicheleiter Sitzung teilgenommen hat.;*
- 2. Die Fahrzeuge der andere Mannschaften;*
- 3. Die Fahrzeuge der Nationalmannschaften wenn die Mannschaft an die Sportlicheleiter Sitzung nicht teilgenommen hat.;*

In die Gruppen 1, 2, 3, die Reihenfolge ist die Zufall.

Für die andere Rennen und die ersten Tage der Etappenrennen :

- 1. Die Fahrzeuge der Nationalmannschaften die an die Sportlicheleiter Sitzung teilgenommen haben in die Reihenfolge der Nationen der Tag zuvor.*
- 2. Die Fahrzeuge der Nationalmannschaften die an die Sportlicheleiter Sitzung teilgenommen haben ohne Punkte an die Nation Rangliste*
- 3. Die Fahrzeuge der anderen Mannschaften*
- 4. Die Fahrzeuge der Mannschaften die die Fahrer in der Zeitraum nicht bestätigt haben Artikel 1.2.090*
- 5. Die Fahrzeuge der Nationalmannschaften wenn die Mannschaft an die Sportlicheleiter Sitzung nicht teilgenommen hat.;*

In die Gruppen 2, 3, 4, 5 die Reihenfolge ist die Zufall.

Belohnungen

Die UCI gibt eines Unterscheidungsmerkmal für die Fahrer der Nation Ranking Führer der Nation Nations Cup Juniors, die Fahrer müssen es während des Rennens tragen. Artikel 2.14.045

" Die UCI wird eine Trophäe an die gewinnende Nation in der Gesamtwertung des Nations Cup vergeben" Artikel 2.14.045

Artikel 3. Teilnahme

Gemäß Artikel 2.14.036 der UCI die Veranstaltung ist für den folgenden Teams offen: Nationale und gemischt.

Gemäß Artikel 2.14.039 der UCI Vorschriften, die Anzahl der Fahrer pro Team mindestens 4 und maximal 6 Fahrer ist.

Artikel 4. Permanence

Die Start Permanence findet am Donnerstag 25 Mai 2017 in 1007 Lausanne, chemin du Bois-de-Vaux 36, Auberge de Jeunesse – Jeunotel, von 11h00 bis 12h30.

Die Bestätigung der Starliste und die Startnummernausgabe findet an die Permanence am Donnerstag, 25. Mai 2017, von 11h00 bis 12h30.

Die sportlicheleiter Sitzung ist gemäss der Artikel 1.2.087 der UCI Reglement mit der Teilnahme der Kommissare in Lausanne, Jeunotel, von 14h15, organisiert.

Die Permanence am Ziel findet am Sonntag 28 Mai 2017 in Lausanne, Jeunotel, von 14h00.

Artikel 5. Startreihenfolge der Prolog

5.1 Prolog

5.1.1 Reihenfolge

Die Startreihenfolge wird umgekehrter der Startliste sein.

Die Fahrer starten jede Minuten.

Die Startreihenfolge der Mannschaften wird durch den Veranstalter im Einvernehmen mit dem Kollegium der Kommissionsmitglieder bestimmt. Jede Mannschaften wird die Startreihenfolge der Fahrer bestimmen.



5.1.2 Startzeit

Die Liste mit der Startzeit von jedem Fahrer ist ca. 2 Stunden vor dem Start dem ersten Fahrer zu der Sportlichenleiter gegeben. Dieser Zeitplan ist endgültig und kann nicht verändert werden.

5.1.3 Start

Jeder Fahrer muss sich auf die Kontrolle seines Fahrrads und an die Unterschrift des Startblatt spätestens 15 Minuten vor dem Start vorstellen.

Artikel 6. Radio-tour

Die Renninformationen sind auf die Frequenz 165.225 MHz verfügbar.

Artikel 7. Neutralwagen

Die Neutral technischen Support-Service wird durch GSTS-FSA bereitgestellt.

3 Neutralwagen werden im Rennen die Unterstützung garantieren

Artikel 8. Verpflegung an der Prolog

An der Prolog Donnerstag 25 Mai 2017 die Verpflegung ist verboten.

Artikel 9. Kontrollschluss

Gemäss die Verpflichtungen der Kantonpolizei, die Fahrer mit zu viel Rückstand müssen die Rennen aufgeben.

Die Kontrollschluss auf die Strecke findet man auf den Strecken plan „**STOP !!! Mise hors course 15 minutes, après le passage du peloton**“. Auf diese Punkte steht ein Tafel STOP.

Die Disqualifikation wird von einem Beamten der Organisation, ihre erkennbaren orange Jacke durchgeführt.

Der Zeitraum von 15 Minuten wird auch während des Rennens durch regelmäßige Punkte überwacht werden. Eine Disqualifikation ist jederzeit möglich.

Artikel 10. Kontrollschluss am Ziel

Ziel Kontrollschluss an die erste und dritte Etappe ist 15% der Sieger Zeit.
Für die halbe Etappe 2a die Kontrollschluss ist 25% der Sieger Zeit.

Prolog, kein Kontrollschluss.

Gemäß Artikel 2.6.032 des UCI-Vorschriften kann das Kollegium der Kommissare die Ankunftszeit nach Besprechung mit dem Veranstalter verlängern.

Artikel 11. Wertungen

Die verschiedenen Wertungen:

- Individuelle Gesamtwertung (gelbes Trikot "TCS");
- Schluss Mannschaftswertung;
- Punktwertung (Grüne Trikot "PMU");
- Bergwertung ("Fédération vaudoise des Entrepreneurs");
- Beste Nachwuchsfahrer (Geburtsdatum in 2000 (weisses Trikot "Fond du sport vaudois").

11.1 Individuelle Gesamtwertung

Wenn zwei Fahrer die gleiche Zeit an die Gesamtwertung haben, die Fahrer werden entchiede gemäss der Artikel. 2.6.015 der UCI Reglement.

Der erste des Gesamtklassements trägt das gelbe Trikot "TCS".

11.2 Mannschaftswertung

Die Teamwertung des Tages wurde durch Addition der drei besten Einzelzeiten von jedem Team bei jedem Etappe, Halbeetappe und Prolog etabliert. Die Gesamtwertung wird durch Addition der obigen Zeit für jedes Team gegründet

Im Fall einer Gleichheit an die Gesamtpunktwertung gibt, die Fahrer gemäss der Artikel 2.6.017 der UCI Reglement entschieden

11.3 Punktwertung

Die folgenden Sprints gehören der Punktwertung:

- Die Zwischensprints;
- Die Sprints am Ziel, ausser die Bergankunft

An jeden Sprints gibt es **4, 2 und 1 Punkte**. Der Sieger ist der Fahrer mit am meisten Punkte. Im Fall einer Gleichheit an die Gesamtpunktwertung gibt, die Fahrer gemäss der Artikel 2.6.017 der UCI Reglement entschieden.

Die Zwischensprints sind so berichtet:

200 Meter vor die Linie : PANNEAU SPRINT;
Auf die Linie : DRAPEAU VAUDOIS (grün und weiss).

Der Leader der Gesamtpunktwertung trägt das grüne Trikot "**PMU**".

11.4 Bergpreis

An jede Bergpreis, und an die Bergankunft gibt es **4, 2 et 1 Punkte**. Der Sieger ist der Fahrer mit am meisten Punkte. Im Fall einer Gleichheit an die Gesamtbergpreiswertung gibt, die Fahrer gemäss der Artikel 2.6.017 der UCI Reglement entschieden.

Die Bergpreise sind so :

200 Meter vor die Linie	:	TAFEL PRIX DE LA MONTAGNE;
Auf die Linie	:	SCHWEIZER FLAG.

Der erste an die Bergpreis Wertung trägt das Trikot "**Fédération vaudoise des Entrepreneurs**".

11.5 Beste junge Fahrer geboren in 2000

Der beste Junior geboren in 2000 in Gesamtwertung bekommt einem speziellen Preis.

Der erste der Wertung der beste Junior erste Jahr trägt eine weisses Trikot "**Fond du sport vaudois**".

11.6 Prioritätsreihenfolge der Leadertrikots

Wenn ein Fahrer ist Leader in verschiedenen Wertungen, trägt er ein Leader Trikot gemäss die folgende Priorität:

1. Individuelle Gesamtwertung : gelbes Trikot "TCS";
2. Punktwertung : grünes Trikot "PMU";
3. Bergpreis : punkte Trikot "Fédération vaudoise des Entrepreneurs";
4. Beste junge Fahrer (erste Jahr junior) : weisses Trikot "Fond du sport vaudois".

Wenn ein Fahrer ein Trikot nicht tragen kann, wird der 2 der Wertung es tragen, usw. Wenn der

Wenn das Trikotträger ist nicht der Halter, wird er es ihm nach der Etappe zu geben.

Artikel 12. Preise

12.1 Preiseliste

Die folgenden Preise werden verteilt: siehe "Planche de Prix 2017".

Im Gesamt CHF 10'600.- werden an diese Veranstaltung verteilt.

Die Preise werden ausschliesslich Sonntag, 28. Mai 2017 in Lausanne, Jeunotel, vergeben, gemäss dem Zeitplan der Tour 2017.

12.2 Kampfpreis

Der Preis für den Kampf belohnt den großzügigsten Fahrer im Aufwand und weisen Sie die besten Sportsgeist. Der Preis, der aus dem Prolog ausgezeichnet, wird von einer Jury von dem Direktor der Veranstaltung unter dem Vorsitz verliehen. Die Lieferung der Hose wird auf

dem Podium Protokoll durchgeführt. Die aggressivsten Fahrer der Etappe wird die nächste Etappe einer roten Hose "PRODIS" tragen.

Artikel 13. Anti-doping

Die UCI Anti-Doping-Regeln sind ganz auf den Fall anwendbar.

Die Dopingkontrolle findet statt :

Prolog: Montricher (in die Nähe vom Ziel, siehe Plan)

1^e Etappe: Cottens (in die Nähe vom Ziel, siehe Plan)

2^e Etappe: St-Cergue (in die Nähe vom Ziel, siehe Plan)

3^e Etappe: Vullierens (in die Nähe vom Ziel, siehe Plan)

Die betroffenen Fahrer sind in der Zeit für den Posten der Dopingkontrolle vorgestellt, nach Art 183 des RAD.

Die Startnummern der Fahrer unterliegt der Überwachung wird auf der Ziellinie verbucht werden. Die Fahrer werden von einem Chaperon so schnell wie möglich nach dem Passieren der Ziellinie unterstützt werden.

Artikel 14. Protokoll

In Übereinstimmung mit Artikel 1.2.112 des UCI Vorschriften, müssen die folgenden Fahrer täglich auf das Protokoll zu melden:

- Die 3 ersten der Etappe;
- Die Leaders von den verschiedenen Wertungen:
Beste Junior erste Jahr , Bergpreis, Punkte und Gesamtklassement.

Sie müssen sich Maximum 10 Minuten nach Ihrem Ziel präsentieren.

Am Schluss der Veranstaltung (nach die letzte Etappe), die folgenden Fahrer müssen sich an die Protokoll präsentieren.

- Die 3 besten Fahrer der Rennen;
- Die Gewinner der verschiedenen Wertungen
Beste Junior erste Jahr , Bergpreis, Punkte und Mannschaftsklassement.

Artikel 15. Zugang zum start

Der Zugang auf die Startparkplätze sind über eine **Durchgangspunkt (PPO) obligatorisch.** Von dort werden die Fahrzeuge auf den Parkplätzen geleitet werden.

Artikel 16. Strafen

Das Spektrum der Strafen vom UCI ist der einzige benutzbar.

Artikel 17. Regel der letzten 3 km

Die Regeln der letzten 3 km gilt für die 1., 2a. und 3. Etappe gemäss der Artikel 2.6.027 der UCI Reglement entschieden.

Die Regeln der letzten 3 km **gilt nicht** für 2b. Etappe mit Ziel an der Spitze.

Artikel 18. Ökologie

Nach der ökologischen Kampagne unterstützt von der UCI, und was in der Natur nicht werfen, appellieren wir an die Bürgerpflicht der Teilnehmer, um nicht Müll entlang der Straße zu werfen. Ein Sammelgebiet wird an die Etappen 1 und 3, 500 m nach der Ende der Verpflegungszone einzurichten.

Organisationskomitee
Tour du Pays de Vaud

